

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение регламентированной процедуры
по выбору победителя на право заключения с филиалами ПАО "МРСК Юга" -
"Астраханьэнерго", "Волгоградэнерго", "Калмэнерго", "Ростовэнерго"
договора на поставку масел и жидкостей автомобильных

1. Номенклатура и объем поставки:

№ п.п.	Наименование продукции	Полные технические характеристики, комплектация, предпочтительные типы, марки или аналоги	ЕИ	Кол-во
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Астраханьэнерго"				
1	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокатализического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность ($t \leq + 20^{\circ}\text{C}$) 865 кг/м3. Коэффициент вязкости ≥ 160 . Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость ($t = + 50^{\circ}\text{C}$) 10 м2/с. Кинематическая вязкость ($t = - 40^{\circ}\text{C}$) 1500 м2/с. Фасовка по 20 л	л	700,000
2	Масло гидравлическое	Масло должно быть с высокими противоизносными свойствами благодаря активным модификаторам трения, позволяют стабильно работать в парах трения «сталь-сталь» и «сталь-бронза» на всех рабочих режимах. Кинематическая вязкость при 100 °С 22,4 мм2. Плотность при 20°С 0,86 г/см3 Индекс вязкости не менее 171 , Цвет. ед. ЦТН 1,5 Кислотное число 0,7 мг КОН/г , Температура вспышки в открытом тигле 184 °С ,Температура вспышки в открытом тигле 184 °С ,Температура застывания, °С -47 °С Склонность к пенообразованию: при 24 °С 0 см, при 94 °С 0. Фасовка по 20 л	л	140,000
3	Масло для двухтактных двигателей	Высококачественное минеральное масло, предназначенное для использования в двухтактных бензиновых двигателях мотоциклов, мопедов, скутеров, снегоходов и т.д. Должно обладать отличными моющими, антиокислительными и противоизносными свойствами, на основе высококачественного базового масла с применением высокоэффективного современного малозольного пакета присадок. Должно иметь одобрение HUTER. Плотность при 15 °С, кг/м3 не менее 890, Щелочное число, мг КОН на 1 г масла не более 1,5, Сульфатная зольность, % не более 0,2 Фасовка 1л	л	50,000
4	Масло моторное	Синтетическое моторное масло, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного высокоэффективного пакета присадок. Применяется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Отвечает требованиям: API CF-4, Класс вязкости по SAE: 10W-40, Плотность по ГОСТ 3900 - 871,4 кг/м3, Индекс вязкости не менее 160, Вязкость кинематическая при 100°С не более 14,3 мм2/с Фасовка не более 50 л	л	550,000

5	Масло моторное	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов) SAE 10W40. Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °С не более 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С не более 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 90,3 мм2/с. Индекс вязкости не менее 154. Динамическая вязкость CCS не более 5435 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV не менее 27700 мПа·с (при -30°С). Щелочное число не менее 7,9 мг КОН/1г. Сульфатная зольность не более 1,2% масс. Испаряемость по NOACK 12,6% масс. Температура вспышки в открытом тигле не менее 226°С. Температура застывания - 32°С.	л	1 000,00
6	Масло моторное	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Соответствует SAE 10W40 API SF/CC. Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 91,4 мм2/с. Индекс вязкости 159. Динамическая вязкость CCS 5561 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 40200 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 11,4 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -33°С. Фасовка по 5 л	л	500,000
7	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD, SAE 10W40. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005. Плотность при 15 °С 878кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм2/с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка не более 50л	л	450,000

8	Масло моторное	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°C, не более: 0,905 г/см ³ Вязкость кинематическая при 100°C: 11,0 ± 0,5 мм ² /с . Щелочное число, не менее: 6,0 мг КОН/г. Температура застывания, не выше: — 15°C. Зольность сульфатная, не более: 1,5 % Фасовка по 10 л	л	300,000
9	Масло моторное	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозийные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. SAE: 30. Плотность при 20°C, не более: 0,905 г/см ³ . Вязкость кинематическая при 100°C не менее: 11,4 мм ² /с. Щелочное число, не менее: 8,2 мг КОН/г. Температура застывания, не выше: -18°C. Зольность сульфатная, не более: 1,6 % Фасовка по 10 л	л	300,000
10	Масло моторное	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °C. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает корродирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °C 0,882 г/см ³ . Вязкость кинематическая при 100°C в пределах 7,0-9,3 мм ² /с. Индекс вязкости не менее 93. Температура вспышки в открытом тигле 217 °C. Температура застывания -28°C. Щелочное число не более 5,1 мг КОН/г. Фасовка не более 50 л	л	800,000

11	Масло моторное	Дизельное минеральное моторное масло изготовлено на основе минерального масла с добавлением многофункционального пакета присадок. При смешении с аналогичными маслами не дает отрицательного эффекта. Идеально для применения в зимний период. Применяется в дизельных двигателях без наддува, работающих в широком диапазоне эксплуатации. Имеет высокие моющие и диспергирующие свойства, препятствующие загрязнению двигателя, что увеличивает срок его эксплуатации. SAE: 20W-20. Плотность при 20°C, не более: 0,905 г/см ³ . Вязкость кинематическая при 100°C: 8,0 ± 0,5 мм ² /с. Щелочное число, не менее: 6,0 мг КОН/г. Температура застывания: -30°C. Зольность сульфатная, не более: 1,5 %	л	140,000
12	Масло моторное	Применяется в дизельных двигателях без наддува, работающих в широком диапазоне эксплуатации. Имеет высокие моющие и диспергирующие свойства, препятствующие загрязнению двигателя, что увеличивает срок его эксплуатации. Применяется в дизельных двигателях с турбонаддувом, работающих в широком диапазоне эксплуатации. Гарантирует отличную надежность смазывания и защиту от износа. Препятствует образованию нагара, что значительно продлевает срок службы двигателя. SAE: 20W-20. Плотность при 20°C, не более: 0,897 г/см ³ . Вязкость кинематическая при 100°C: 8,0 ± 0,5 мм ² /с. Щелочное число, не менее: 8,5 мг КОН/г. Температура застывания, не выше: -30°C. Зольность сульфатная, не более: 1,6 % Фасовка не более 50л	л	80,000
13	Масло трансмиссионное	Может использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Обеспечивает надежное смазывание отечественной и импортной техники (карьерные большегрузные самосвалы, промышленные тракторы большой мощности с двигателями водяного или воздушного охлаждения, экскаваторы, бульдозеры, автопогрузчики, трубоукладчики). ТУ 38.301-19-110-97. ГОСТ 1510-84. Фасовка по 50 л	л	600,000
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Волгоградэнерго"				
1	Антифриз G11	Однородная прозрачная окрашенная жидкость без механических примесей. Цвет зеленый. Плотность при температуре 20 град. в пределах – 1,065-1,085 г/см ³ , температура начала кристаллизации не выше – минус 37 град., массовая доля воды не более – 50%, запас щелочности не менее 10 см ³ , вспениваемость: объем пены через 5 мин не более – 30 см ³ , устойчивость пены не более – 3 см ³ . Фасовка не более 10 л	л	200,000
2	Антифриз G12	Однородная прозрачная жидкость без видимых механических примесей красного цвета или его оттенков: от розового до бордового. Относится к карбоксилатному типу. Должен подходить для высокооборотистых и температуронагруженных двигателей. Срок его эксплуатации - 5 лет. Одобрение: Ford, Renault, GM-Opel, Komatsu. Плотность при температуре 20 град. в пределах – 1,072-1,085 г/см ³ , температура начала кристаллизации не выше – минус 37 град., массовая доля воды не более – 50%, запас щелочности не менее 10 см ³ , вспениваемость: объем пены через 5 мин не более – 30 см ³ , устойчивость пены не более – 3 см ³ . Фасовка не более по 10 л	л	275,000
3	Антифриз G13	Однородная прозрачная жидкость без видимых механических примесей красного цвета или его оттенков: от розового до бордового. Относится к карбоксилатному типу. Должен подходить для высокооборотистых и температуронагруженных двигателей. Срок его эксплуатации - 5 лет. Одобрение: Ford, Renault, GM-Opel, Komatsu. Плотность при температуре 20 град. в пределах – 1,072-1,085 г/см ³ , температура начала кристаллизации не выше – минус 37 град., массовая доля воды не более – 50%, запас щелочности не менее 10 см ³ , вспениваемость: объем пены через 5 мин не более – 30 см ³ , устойчивость пены не более – 3 см ³ . Фасовка не более по 10 л	л	90,000

4	Жидкость стеклоомывающая	Стеклоомывающая жидкость для использования в бачках стеклоомывателя при температуре до -30°C для очищения ветрового стекла, стекол и фар автомобилей от дорожной грязи, снега, льда, антигололедных реагентов, копоти, соли и грязи при отрицательных температурах. Чистящая способностью 98 позволяет экономно расходовать жидкость при очистке стекол и фар. Улучшает обзорность. Не оставляет разводов и мутной пленки. Обеспечивает плавное и бесшумное скольжение щеток стеклоочистителя. Безвредна для лакокрасочного покрытия, пластика, шлангов и уплотнений. Фасовка не более 10 л	л	235,000
5	Жидкость стеклоомывающая	Стеклоомывающая жидкость для использования в бачках стеклоомывателя при температуре до -30°C для очищения ветрового стекла, стекол и фар автомобилей от дорожной грязи, снега, льда, антигололедных реагентов, копоти, соли и грязи при отрицательных температурах. Чистящая способностью 98 позволяет экономно расходовать жидкость при очистке стекол и фар. Улучшает обзорность. Не оставляет разводов и мутной пленки. Обеспечивает плавное и бесшумное скольжение щеток стеклоочистителя. Безвредна для лакокрасочного покрытия, пластика, шлангов и уплотнений. Фасовка не более 10 л	л	2 195,000
6	Жидкость тормозная	Жидкость обеспечивает эффективное связывание воды и более длительную работоспособность тормозной жидкости соответствующая требованиям FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703. Продлевает срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах, обеспечивают надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия. Температура кипения сухой жидкости не менее 250°C. Температура кипения увлажненной жидкости 156°C, Ph п. в диапазоне 8,2-8,8, Вязкость при -40 °C 160 мм2/с. . Фасовка 910 грамм.	кг	1 039,000
7	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокаталического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °C. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°C. Плотность (t ≤ + 20°C) 865 кг/м3. Коэффициент вязкости ≥ 160. Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость (t = + 50°C) 10 м2/с. Кинематическая вязкость (t = – 40°C) 1500 м2/с. Фасовка по 20 л	л	3 532,000
8	Масло гидравлическое	Всесезонное гидравлическое масло с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно при низких температурах. Производится на основе высококачественного минерального масла и многофункционального пакета присадок. Плотность при 20 °C не более 840 кг/м3; Вязкость кинематическая при 40 °C не более 24мм2/с, Вязкость кинематическая при -20 °C не более 650 мм2/с , Температура застывания -53°C, Индекс вязкости не более 165	л	120,000

9	Масло гидравлическое	Всесезонное гидравлическое масло с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно при низких температурах. Обладает улучшенными низкотемпературными, антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами. Используется в качестве рабочей жидкости в современных высокоэффективных гидравлических системах мобильной, лесозаготовительной, дорожно-строительной технике, автопогрузчиках, кранах, а также в гидравлических системах стационарного оборудования, работающего в неотапливаемом помещении или на открытых площадках круглогодично, где необходимы стабильные вязкостно-температурные свойства. Плотность при 20°C 853 кг/м ³ , вязкость кинематическая при 40°C не менее 31 мм ² /с, вязкость кинематическая при 100°C 6,4 мм ² /с, вязкость кинематическая при -20 °C 1451, индекс вязкости не более 170. Температура вспышки в открытом тигле 232 °C. Склонность к пенообразованию / стабильность пены при 24°C 0/0 мл, при 93,5°C 10/0 мл, при 24°C после испытания при 93,5°C 0/0 мл. Температура застывания -50 °C. Фасовка в канистрах емкостью не менее 5 литров.	л	200,000
10	Масло для двухтактных двигателей	Высококачественное минеральное масло, предназначенное для использования в двухтактных бензиновых двигателях мотоциклов, мопедов, скутеров, снегоходов и т.д. Должно обладать отличными моющими, антиокислительными и противоизносными свойствами, на основе высококачественного базового масла с применением высокоэффективного современного малозольного пакета присадок. Должно иметь одобрение HUTER. Плотность при 15 °C, кг/м ³ не менее 890, Щелочное число, мг КОН на 1 г масла не более 1,5, Сульфатная зольность, % не более 0,2 Фасовка 1л	л	15,000
11	Масло промышленное	Масло общего пользования для использования в многочисленных промышленных механизмах. Кинематическая вязкость при +40 °C – 51-75 мм ² /с, число кислотное – до 0,05 мгКОН/г, содержание золы (зольность) – не более 0,01%, механические примеси в масле – отсутствуют, показатель плотности материала – не более 890 кг/м ³ , температурный порог застывания масла – ниже -15 °C, цвет, отражаемый на колориметре, – не более 4,5 единицы ЦНТ, температура, при которой возникает вспышка в тигле открытого типа, – 200 °C и выше, наличие растворителей в смазочной жидкости – нет, увеличение кислотного числа смазки – не более 0,4 мгКОН/г. Фасовка по 10 л	л	1 750,000
12	Масло моторное	Масло на основе синтетической технологии. Класс вязкости по SAE: 10W40 Соответствует VW502.00/505.00; ACEA A3/B3, A3/B4. Вязкость кинематическая при 100 °C не менее 14 мм ² /с, Плотность не более 865, Индекс вязкости в диапазоне от 150 до 160, температура застывания -45°C Фасовка не более 20 л	л	130,000
13	Масло моторное	Синтетическое моторное масло, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного высокоэффективного пакета присадок. Применяется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Отвечает требованиям: API CF-4, Класс вязкости по SAE: 10W-40, Плотность по ГОСТ 3900 - 871,4 кг/м ³ , Индекс вязкости не менее 160, Вязкость кинематическая при 100°C не более 14,3 мм ² /с Фасовка не более 50 л	л	1 176,000

14	Масло моторное	Масло для современных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации, высокофорсированных дизелях легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Произведено на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок. API SN-4/CG-4/SJ, класс SAE 10W40 Плотность при 15 °С не менее 869 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100 °С не более 15 мм2/с. Индекс вязкости не менее 155. Динамическая вязкость CCS 6 290 мПа с (при -25 °С). Динамическая вязкость MRV 33 200 (при -30 °С) мПа с. Щелочное число 6,5 мг КОН на 1 г масла. Щелочное число 8,5 мг КОН на 1 г масла. Сульфатная зольность 1,0 %. Испаряемость по методу Ноака 13,94%. Температура вспышки в открытом тигле 220 °С. Температура застывания -35°С. Фасовка не более 50 л	л	1 320,0 00
15	Масло моторное	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов) SAE 10W40. Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °С не более 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С не более 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 90,3 мм2/с. Индекс вязкости не менее 154. Динамическая вязкость CCS не более 5435 мПа с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV не менее 27700 мПа с (при -30°С). Щелочное число не менее 7,9 мг КОН/1г. Сульфатная зольность не более 1,2% масс. Испаряемость по NOACK 12,6% масс. Температура вспышки в открытом тигле не менее 226°С. Температура застывания - 32°С.	л	1 425,0 00
16	Масло моторное	Масло синтетическое SAE 5W-40, API SN/CF – всесезонное полностью синтетическое моторное масло уровня эксплуатационных свойств API SN/CF, ACEA A3/B4, разработанное на основе высококачественного синтетического базового масла с применением передовых технологий присадок. Применяется в современных легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями (без сажевых фильтров), в том числе оборудованных турбонаддувом. Плотность при 15 °С не более 850 кг/м3, Индекс вязкости не более 180, Температура вспышки в открытом тигле не менее 230°С Температура застывания -40°С Фасовка не более 4л	л	140,000

17	Масло моторное	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса SAE 5W40, API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов). Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Обеспечивают легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005. Плотность при 20 °С более 868 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С не менее 14,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 90,3 мм2/с. Индекс вязкости более 162. Динамическая вязкость CCS не более 5435 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV не более 27700 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8 мг КОН/1г. Сульфатная зольность 1,10% масс. Испаряемость по NOACK не более 11,7% масс. Температура вспышки в открытом тигле не более 226°С. Температура застывания -37°С. Фасовка не менее 5л	л	300,000
18	Масло моторное	Минеральное моторное масло обеспечивает отличную защиту деталей двигателя и высокую стабильность масляной пленки. Подходит для применения в бензиновых и дизельных двигателях без наддува. Сбалансированный пакет импортных присадок обеспечивает надежное смазывание в широком диапазоне эксплуатации и снижение износа деталей. Масло устойчиво к старению, сохраняет стабильность вязкостно-температурных характеристик. SAE: 10W-30. API: SG/CD. Плотность при 20°С, не более: 0,890 г/см3. Вязкость кинематическая при 100°С: 9,3 — 12,5 мм2/с. Щелочное число, не менее: 5,0 мг КОН/г. Температура застывания, не выше: -30°С Зольность сульфатная, не более: 1,3 % Фасовка не более 5	л	677,000
19	Масло моторное	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Соответствует SAE 10W40 API SF/CC. Плотность при 15 °С 878 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 91,4 мм2/с. Индекс вязкости 159. Динамическая вязкость CCS 5561 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 40200 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 11,4 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -33°С. Фасовка по 5 л	л	1 490,000

20	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD, SAE 10W40. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005. Плотность при 15 °С 878кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм2/с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка не более 50л	л	6 410,0 00
21	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 13,4 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 96,4 мм2/с. Индекс вязкости 132. Динамическая вязкость CCS 5712 мПа·с (при -20°С). Динамическая вязкость MRV 21200 мПа·с (при -25°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 8,9% масс. Температура вспышки в открытом тигле 228°С. Температура застывания -31°С. Фасовка не более 50 л	л	1 035,0 00
22	Масло моторное	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20 °С 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°С. Температура застывания -18°С. Фасовка по 10 л	л	3 180,0 00

23	Масло моторное	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозионные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°C 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°C 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°C 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°C. Температура застывания -18°C, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	2 455,0 00
24	Масло моторное	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °С. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает коррозирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °С 0,882 г/см3. Вязкость кинематическая при 100°C в пределах 7,0-9,3 мм2/с. Индекс вязкости не менее 93. Температура вспышки в открытом тигле 217 °С. Температура застывания -28°C. Щелочное число не более 5,1 мг КОН/г. Фасовка не более 50 л	л	4 052,0 00
25	Масло трансмиссионное	Масло трансмиссионное рекомендовано к применению в механических трансмиссиях легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и другой техники, требующих применения масел уровня GL-4. SAE 80W-90. API GL-4. ZF TE-ML 02, 08. Плотность при 20 °С 0,886 г/см3. Вязкость кинематическая при 100°C в пределах 13-14 мм2/с. Индекс вязкости не менее 90. Температура вспышки в открытом тигле 228 °С. Температура застывания не выше -33°C. Зольность 0,23 %	л	965,000
26	Масло трансмиссионное	Масло трансмиссионное минеральное TM-5 SAE 80W90 API GL-5 для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, грузовых автомобилей и другой мобильной техники на основе высокоочищенных минеральных базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Гипоидные передачи, работающие с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре масла в объеме до 150 °С. Фасовка не более 50л	л	2 356,0 00

27	Масло трансмиссионное	Масло всесезонное трансмиссионное на основе минерального масла и присадок, улучшающих противоизносные и низкотемпературные свойства. Применяется в качестве единого всесезонного трансмиссионного масла для цилиндрических, конических и спирально-конических передач тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также для различных машин и механизмов, для которых требуются масла класса API GL-2. Масло предназначено для эксплуатации техники в районах с умеренным климатом. Фасовка по 10 л	л	770,000
28	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40 °С Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. Соответствует требованиям ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. . Фасовка по 10 л	л	8 680,000
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Калмэнерго"				
1	Жидкость тормозная	Жидкость обеспечивает эффективное связывание воды и более длительную работоспособность тормозной жидкости соответствующая требованиям FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703. Продлевает срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах, обеспечивают надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия. Температура кипения сухой жидкости не менее 250°С .Температура кипения увлажненной жидкости 156°С, Ph п. в диапазоне 8,2-8,8, Вязкость при -40 °С 160 мм2/с. . Фасовка 910 грамм.	кг	24,000
2	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокаталического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность (t ≤ + 20°С) 865 кг/м3. Коэффициент вязкости ≥ 160. Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость (t = + 50°С) 10 м2/с. Кинематическая вязкость (t = – 40°С) 1500 м2/с. Фасовка по 20 л	л	548,000
3	Масло моторное	Масло на основе синтетической технологии. Класс вязкости по SAE: 10W40 Соответствует VW502.00/505.00; ACEA A3/B3, A3/B4. Вязкость кинематическая при 100 °С не менее 14 мм2/с, Плотность не более 865, Индекс вязкости в диапазоне от 150 до160, температура застывания -45°С Фасовка не более 5 л	л	5,000

4	Масло моторное	Масло моторное полусинтетическое универсальное всесезонное. Производится с использованием высококачественных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок. Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей импортных и отечественных легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних эксплуатационных классов) SAE 10W40. Стабильность вязкостно-температурных свойств в течение всего срока эксплуатации. Способствуют легкому пуску двигателя при низких температурах. Обеспечивают надежную защиту двигателя от износа и коррозии в жестких условиях эксплуатации. Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Не оказывают вредного воздействия на каталитический нейтрализатор автомобиля. Продукт производится по СТО 00044434-003-2005 (с изм. 1-6). Плотность при 20 °С не более 868 кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С не более 14,0 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 40°С 90,3 мм ² /с. Индекс вязкости не менее 154. Динамическая вязкость CCS не более 5435 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV не менее 27700 мПа·с (при -30°С). Щелочное число не менее 7,9 мг КОН/1г. Сульфатная зольность не более 1,2% масс. Испаряемость по NOACK 12,6% масс. Температура вспышки в открытом тигле не менее 226°С. Температура застывания - 32°С.	л	20,000
5	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD, SAE 10W40. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005. Плотность при 15 °С 878кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм ² /с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка не более 50л	л	335,000
6	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С 13,4 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 40°С 96,4 мм ² /с. Индекс вязкости 132. Динамическая вязкость CCS 5712 мПа·с (при -20°С). Динамическая вязкость MRV 21200 мПа·с (при -25°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 8,9% масс. Температура вспышки в открытом тигле 228°С. Температура застывания -31°С. Фасовка не более 20 л	л	44,000

7	Масло моторное	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20 °С 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°С. Температура застывания -18°С. Фасовка по 10 л	л	306,000
8	Масло моторное	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозийные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°С 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°С. Температура застывания -18°С, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	245,000
9	Масло моторное	Масло всесезонное моторное для среднефорсированных бензиновых и дизельных двигателей, изготовленное на минеральной основе с эффективной композицией присадок. Применяется для среднефорсированных бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей (ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ), а также в качестве зимнего сорта для среднефорсированных автомобильных и тракторных дизельных двигателей. Универсальность использования. Обеспечение легкого пуска двигателя при отрицательных температурах. Нижний температурный предел применения не ниже 20 °С. Высокая термоокислительная стабильность. Предотвращает образование лака и нагара. Предотвращает коррозирование как в процессе эксплуатации, так и при длительной стоянке. Производится по ГОСТ 10541-78 (с изм. 1-11). Класс вязкости по SAE 20. Плотность при 20 °С 0,882 г/см3. Вязкость кинематическая при 100°С в пределах 7,0-9,3 мм2/с. Индекс вязкости не менее 93. Температура вспышки в открытом тигле 217 °С. Температура застывания -28°С. Щелочное число не более 5,1 мг КОН/г. Фасовка не более 50 л	л	40,000
10	Масло трансмиссионное ТСП-15К	ГОСТ 23652-79. Фасовка по 10 л	л	50,000

11	Масло трансмиссионное	Масло всесезонное трансмиссионное на основе минерального масла и присадок, улучшающих противоизносные и низкотемпературные свойства. Применяется в качестве единого всесезонного трансмиссионного масла для цилиндрических, конических и спирально-конических передач тракторов и других видов сельскохозяйственной техники, а также для различных машин и механизмов, для которых требуются масла класса API GL-2. Масло предназначено для эксплуатации техники в районах с умеренным климатом. Фасовка по 10 л	л	75,000
12	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40 °С Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. Соответствует требованиям ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. . Фасовка по 10 л	л	295,000
Филиал ПАО "МРСК Юга" - "Ростовэнерго"				
1	Антифриз G12	Однородная прозрачная жидкость без видимых механических примесей красного цвета или его оттенков: от розового до бордового. Относится к карбоксилатному типу. Должен подходить для высокооборотистых и температуронагруженных двигателей. Срок его эксплуатации - 5 лет. Одобрение: Ford, Renault, GM-Opel, Komatsu. Плотность при температуре 20 град. в пределах – 1,072-1,085 г/см3, температура начала кристаллизации не выше – минус 37 град., массовая доля воды не более – 50%, запас щелочности не менее 10 см3, вспениваемость: объем пены через 5 мин не более – 30 см3, устойчивость пены не более – 3 см3. Фасовка не более по 10 л	л	432,500
2	Жидкость стеклоомывающая Windshield - 30 град. С	Стеклоомывающая жидкость для использования в бачках стеклоомывателя при температуре до -30°С для очищения ветрового стекла, стекол и фар автомобилей от дорожной грязи, снега, льда, антигололедных реагентов, копоти, соли и грязи при отрицательных температурах. Чистящая способностью 98 позволяет экономно расходовать жидкость при очистке стекол и фар. Улучшает обзорность. Не оставляет разводов и мутной пленки. Обеспечивает плавное и бесшумное скольжение щеток стеклоочистителя. Безвредна для лакокрасочного покрытия, пластика, шлангов и уплотнений. Фасовка по 10 л	л	850,000
3	Жидкость тормозная	Жидкость обеспечивает эффективное связывание воды и более длительную работоспособность тормозной жидкости соответствующая требованиям FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703. Продлевает срок службы манжет и тормозных шлангов, применяемых в тормозных системах, обеспечивают надежную защиту деталей из стали, чугуна, меди, латуни и алюминия. Температура кипения сухой жидкости не менее 250°С .Температура кипения увлажненной жидкости 156°С, Ph п. в диапазоне 8,2-8,8, Вязкость при -40 °С 160 мм2/с. . Фасовка 910 грамм.	кг	164,000

4	Масло гидравлическое ВМГЗ	Масло внесезонное гидравлическое загущенное – маловязкая низкозастывающая минеральная основа, вырабатываемая посредством гидрокатализического процесса, загущенная полиметаакрилатной присадкой. Содержит присадки: противоизносную, антиокислительную, антипенную. Цвет – янтарный (темный). Класс вязкости по ISO – 15. Температура застывания – 60 °С. Температура возгорания (открытый тигель) + 135°С. Плотность ($t \leq + 20^{\circ}\text{C}$) 865 кг/м3. Коэффициент вязкости ≥ 160 . Максимальная зольность 0,15%. Кинематическая вязкость ($t = + 50^{\circ}\text{C}$) 10 м2/с. Кинематическая вязкость ($t = - 40^{\circ}\text{C}$) 1500 м2/с. Фасовка по 20 л	л	1 296,000
5	Масло для двухтактных двигателей	Высококачественное минеральное масло, предназначенное для использования в двухтактных бензиновых двигателях мотоциклов, мопедов, скутеров, снегоходов и т.д. Должно обладать отличными моющими, антиокислительными и противоизносными свойствами, на основе высококачественного базового масла с применением высокоэффективного современного малозольного пакета присадок. Должно иметь одобрение HUTER. Плотность при 15 °С, кг/м3 не менее 890, Щелочное число, мг КОН на 1 г масла не более 1,5, Сульфатная зольность, % не более 0,2 Фасовка 1л	л	45,000
6	Масло промышленное	Масло общего пользования для использования в многочисленных промышленных механизмах. Кинематическая вязкость при +40 °С – 51-75 мм2/с, число кислотное – до 0,05 мгКОН/г, содержание золы (зольность) – не более 0,01%, механические примеси в масле – отсутствуют, показатель плотности материала – не более 890 кг/м3, температурный порог застывания масла – ниже -15 °С, цвет, отражаемый на колориметре, – не более 4,5 единицы ЦНТ, температура, при которой возникает вспышка в тигле открытого типа, – 200 °С и выше, наличие растворителей в смазочной жидкости – нет, увеличение кислотного числа смазки – не более 0,4 мгКОН/г. Фасовка по 10 л	л	216,500
7	Масло моторное	Масло на основе синтетической технологии. Класс вязкости по SAE: 10W40/ Соответствует VW502.00/505.00; ACEA A3/B3, A3/B4. Вязкость кинематическая при 100 °С не менее 14 мм2/с, Плотность не более 865, Индекс вязкости в диапазоне от 150 до 160, температура застывания -45°С Фасовка не более 20 л	л	705,000
8	Масло моторное	Синтетическое моторное масло, предназначено для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с требованиями производителей автомобилей. Произведено на основе современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного высокоэффективного пакета присадок. Применяется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах. Отвечает требованиям: API CF-4, Класс вязкости по SAE: 10W-40, Плотность по ГОСТ 3900 - 871,4 кг/м3, Индекс вязкости не менее 160, Вязкость кинематическая при 100°С не более 14,3 мм2/с Фасовка не более 50 л	л	433,000

9	Масло моторное	Масло моторное для двигателей с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла применяются в двигателях различного типа легковых автомобилей и легких грузовиков. Улучшенная термоокислительная стабильность. Хорошие моющие свойства. Сохранение класса вязкости в процессе эксплуатации. Улучшенные антиокислительные и диспергирующие свойства. Продукт производится по СТО 00044434-002-2005 (с изм. 1-2). Соответствует SAE 10W40 API SF/CC. Плотность при 15 °С 878 кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 40°С 91,4 мм ² /с. Индекс вязкости 159. Динамическая вязкость CCS 5561 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 40200 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 6,7 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,0 % масс. Испаряемость по NOACK 11,4 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -33°С. Фасовка по 5 л	л	216,500
10	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD, SAE 10W40. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005. Плотность при 15 °С 878кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С 13,9 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 40°С 88,3 мм ² /с. Индекс вязкости 158. Динамическая вязкость CCS 5463 мПа·с (при -25°С). Динамическая вязкость MRV 35900 мПа·с (при -30°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 11,8% масс. Температура вспышки в открытом тигле 224°С. Температура застывания -36°С. Фасовка не более 50л	л	3 141,2 50
11	Масло моторное	Масло всесезонное моторное на минеральной основе. Соответствует API SG/CD. Предназначено для эксплуатации атмосферных форсированных бензиновых и дизельных (с умеренным наддувом) двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Обладает высокими антиокислительными и диспергирующими свойствами. Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя. Продукт производится по СТО 00044434-001-2005 (с изм. 1-3). Плотность при 15 °С 887 кг/м ³ . Вязкость кинематическая при 100°С 13,4 мм ² /с. Вязкость кинематическая при 40°С 96,4 мм ² /с. Индекс вязкости 132. Динамическая вязкость CCS 5712 мПа·с (при -20°С). Динамическая вязкость MRV 21200 мПа·с (при -25°С). Щелочное число 8,4 мг КОН/г. Сульфатная зольность 1,1 % масс. Испаряемость по NOACK 8,9% масс. Температура вспышки в открытом тигле 228°С. Температура застывания -31°С. Фасовка не более 50 л	л	3 880,5 00

12	Масло моторное	Масло летнее минеральное моторное для эксплуатации автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом с эффективной композицией присадок, что обеспечивает увеличенные интервалы смены масла. Предназначены для смазывания высокофорсированных автотракторных дизелей без наддува или с невысоким наддувом. Масла успешно применяются в двигателях автомобилей КАМАЗ, ЗИЛ, автобусах «Икарус» и других, для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Высокая термоокислительная стабильность, защита от коррозии, обеспечение чистоты деталей двигателя в процессе эксплуатации, предотвращает образование высокотемпературных отложений на рабочих поверхностях деталей двигателя. Высокая антиокислительная стабильность. Снижение износа деталей. Продукт производится по СТО 79345251-001-2007 (с изм.1-2). Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20 °С 897,5 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,0 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 98,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Щелочное число 6,9 мг КОН/г. Сульфатная зольность 0,95 % масс. Температура вспышки в открытом тигле 242°С. Температура застывания -18°С. Фасовка по 10 л	л	3 061,2 00
13	Масло моторное	Масло летнее минеральное с композициями высококачественных присадок. Предназначены для смазывания отечественных высокофорсированных дизелей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях (карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили типа «КАМАЗ», автопоезда, тягачи, городские и междугородные автобусы), и дизелей средней форсировки с умеренным наддувом. Обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики при работе в экстремальных условиях. Стабильность эксплуатационных характеристик при эксплуатации в тяжелых условиях. Способность предотвращать образование нагаров, лаков и шламовых отложений, обеспечивая чистоту рабочих поверхностей деталей двигателя. Антикоррозийные свойства. Высокая термоокислительная стабильность. Эффективно предотвращает износ. Обеспечивает длительный срок службы двигателей. Класс вязкости по SAE 30. Плотность при 20°С 895,1 кг/м3. Вязкость кинематическая при 100°С 11,8 мм2/с. Вязкость кинематическая при 40°С 110,2 мм2/с. Индекс вязкости 94. Температура вспышки в открытом тигле 243°С. Температура застывания -18°С, -12 (01.04-01.09). Щелочное число 9,2 мг КОН/г. Фасовка по 10 л	л	1 365,5 00
14	Масло трансмиссионное	Масло трансмиссионное минеральное TM-5 SAE 80W90 API GL-5 для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные, грузовых автомобилей и другой мобильной техники на основе высокоочищенных минеральных базовых масел-компонентов с использованием высокоэффективного пакета присадок для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Гипоидные передачи, работающие с ударными нагрузками при контактных напряжениях выше 3000 МПа и температуре масла в объеме до 150 °С. Фасовка не более 50л	л	454,000

15	Тосол А-40М	Охлаждающая жидкость с применением традиционного пакета функциональных присадок. Предназначена для применения в качестве рабочей жидкости системы охлаждения всех типов двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей отечественного и импортного производства, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40 °С. Имеет повышенную теплоемкость и особую смачивающую способность охлаждаемых поверхностей, что препятствует образованию локальных зон перегрева. Соответствует требованиям ГОСТ 28084-89 на охлаждающие жидкости. Не содержит аминов, нитрит - нитратных соединений, способствующих образованию канцерогенов, ядовитых для человека и опасных для окружающей среды. Производится на основе высокосортного этиленгликоля и совместим с охлаждающими жидкостями, изготовленными на основе этиленгликоля. . Фасовка по 10 л	л	4 379,0 00
----	-------------	--	---	---------------

2. Начальная (максимальная) цена договора: 11 895 618,10 руб. с НДС, в т.ч.:

филиал ПАО "МРСК Юга" - "Астраханьэнерго"	1 073 369,54	руб. с НДС,
филиал ПАО "МРСК Юга" - "Волгоградэнерго"	7 067 890,77	руб. с НДС,
филиал ПАО "МРСК Юга" - "Калмэнерго"	270 484,11	руб. с НДС,
филиал ПАО "МРСК Юга" - "Ростовэнерго"	3 483 873,68	руб. с НДС,

3. Общие требования.

3.1. Продукция должна соответствовать требованиям Положения ПАО «Россети» о единой технической политике в электросетевом комплексе.

3.2. Участник должен принять во внимание, что ссылки на конкретный тип продукции производителя, носят лишь рекомендательный, а не обязательный характер и указывают на требуемые технические характеристики продукции. Участник может предложить в своей Заявке эквивалент заказываемой продукции, при условии, что произведенные замены совместимы между собой, по существу равноценны или превосходят по качеству продукцию, указанную в Техническом задании, в случаях, если замены прямо не запрещены в спецификации и требованиях к закупаемой продукции.

3.3. Предложение участника в отношении объекта закупки должно содержать конкретные значения показателей (марка, модель, наименование производителя...), позволяющие идентифицировать объект закупки, в том числе при приемке товара. Не допускается наличие неопределенности в значениях или множественность значений, свойственных модельному ряду закупаемых товаров, если иное прямо не предусмотрено описанием объекта закупки.

3.4. Срок изготовления продукции должен быть не более полугода от момента поставки. Продукция должна быть новой, ранее не использованной, являться серийной моделью, отражающей все последние модификации и не снятой с производства производителем на момент поставки.

3.5. У Участника должен отсутствовать негативный опыт работы с ПАО «МРСК Юга» (отсутствие судебных решений, а также отсутствие писем и претензий, направленных в адрес Участника о неисполнении обязательств по ранее заключенным договорам с ПАО «МРСК Юга»).

3.6. При экспертизе конкурсных заявок (подведении итогов конкурсной процедуры) Конкурсной комиссией рассматриваются предложения участников только при полном объеме требований к самой конкурсной заявке.

3.7. Договоры по итогам торгово-закупочной процедуры заключаются между филиалами Заказчика и Победителем на основании Протокола о выборе Победителя в срок не более 20 рабочих дней со дня принятия Заказчиком решения о заключении такого договора, за исключением случаев, когда действия (бездействие) Заказчика при осуществлении закупки обжалуются в антимонопольном органе либо в судебном порядке. В указанных случаях договор должен быть заключен в течение 20 рабочих дней со дня вступления в силу решения антимонопольного органа или судебного акта, предусматривающего заключение договора.

3.8. Необходимость применения преференциальных поправок при проведении закупочной процедуры согласно данному техническому заданию отсутствует.

4. Комплектность запасных частей, расходных материалов и принадлежностей. Состав технической и эксплуатационной документации.

4.1. По всем типам продукции Поставщик должен иметь полный комплект технической и эксплуатационной документации на русском языке, подготовленной в соответствии с ГОСТ по монтажу, наладке, пуску, сдаче в эксплуатацию, обеспечению правильной и безопасной эксплуатации поставляемой продукции оборудования (подтверждается письмом Участника).

4.2. Обязательным условием является предоставление в составе конкурсной документации:

4.2.1. Копии документов, подтверждающих дилерские (торговые) полномочия завода – изготовителя товара (дилерские сертификаты, дилерские договоры, соглашения), выданные заводом – изготовителем или официальным представителем (дистрибьютором) завода-изготовителя (указанные документы предоставляются в случае, если Участник не является заводом – изготовителем) или письмо, подтверждающее полномочия участника на реализацию товаров, относящихся к предмету закупки, выданные претенденту, не являющемуся изготовителем товара либо дилером. Письмо должно содержать: наименование претендента, через которого предполагается осуществить поставку, объем поставки (с указанием наименования и количества товара), срок поставки товара, оригинальную печать изготовителя и подпись уполномоченного лица с расшифровкой фамилии, и должности, номер телефона;

4.2.2. Российские сертификаты (декларации) соответствия требованиям ГОСТ Р (ГОСТ или ТУ, с приложением данных ТУ) и безопасности;

4.2.3. Полные характеристики предлагаемого оборудования (схемы, чертежи, паспорта, опросные листы и т.д.).

4.3. Продукция, подлежащая обязательной сертификации, должна иметь сертификаты соответствия в соответствии с ФЗ от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ «О техническом регулировании». Копия данных документов предоставляется вместе с конкурсной документацией.

5. Упаковка, транспортирование, условия и сроки хранения.

5.1. Упаковка, маркировка, временная антикоррозионная защита, транспортирование, условия и сроки хранения всех устройств, запасных частей, расходных материалов и документации должны соответствовать требованиям, указанным в технических условиях её изготовителя.

5.2. Поставляемая продукция должна быть упакована соответственно данному виду продукции, нормам фасовки (объём, схема, целостность упаковки и т.д.), с соблюдением требований ГОСТ, принятым заводом изготовителем.

5.3. Способ укладки и транспортировки продукции должен предотвратить её повреждение или порчу во время перевозки и погрузке/разгрузке, а также воздействие осадков во время перевозки и при открытом хранении.

5.4. Порядок отгрузки, специальные требования к таре и упаковке определяются в соответствии с проектом договора в составе конкурсной документации.

5.5. Транспортные расходы включены в стоимость продукции.

6. Требования к надежности продукции.

6.1. Продукция должна обеспечивать эксплуатационные показатели в течение установленного срока службы (до списания), который (при условии проведения требуемых технических мероприятий по обслуживанию) должен быть не менее установленного заводом изготовителем.

6.2. Продукция по качеству должна соответствовать требованиям ГОСТ и ТУ, иметь сертификаты соответствия качества завода-изготовителя, сертификаты соответствия Госстандарта России, санитарно-эпидемиологические заключения, пожарные сертификаты, если продукция подлежит сертификации, паспорта на каждую партию продукции.

6.3. Климатическое исполнение в соответствии с Межгосударственным Стандартом ГОСТ 15150-69 (Машины, приборы и другие технические изделия). Исполнение для различных климатических районов. Категория, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

7. Гарантийные обязательства.

7.1. Гарантийный срок эксплуатации не менее установленного заводом изготовителем.

7.2. Поставщик должен за свой счет и в сроки, согласованные с Заказчиком, устранять любые дефекты в поставляемой продукции, выявленные в течение гарантийного срока.

8. Сроки поставки.

8.1. Поставка продукции, входящей в предмет Договора, осуществляется по графику на основании поданных заявок Заказчика.

8.2. Период и адреса поставки в соответствии с приложением №3 к заявке на проведение регламентированных процедур закупки материалов и оборудования.

8.3. Период действия договора поставки – с момента заключения и по декабрь 2018 года в части подачи Заявок и до полного исполнения своих обязательств Сторонами в части поставки и оплаты Товара.

9. Сроки оплаты.

9.1. Условия оплаты: в течение 30 дней с момента поставки в полном объеме, указанном в заявке на поставку продукции

10. Правила приемки продукции.

10.1. Приемка продукции Покупателем по количеству и качеству производится в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 25.04.1966 г. № П-7 (с изменениями и дополнениями) и «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству» от 15.07.1965 г. № П-6, утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР (с изменениями и дополнениями) в части, не противоречащей условиям договора.

10.2. В случае выявления дефектов, в том числе и скрытых, Поставщик обязан за свой счет заменить поставленную продукцию.

Начальник департамента
логистики и материально-технического
обеспечения



Д.В. Соболев